

Date de parution

Décembre 2021, N°3



# ENTRE NOUS

*De l'infos mais pas que*

Dans ce numéro :

Edito	1
Au travail	2-3
Beaujolais !	4
Un peu de technique	5
Voitures TT	6-7
Les Tontons Balasteurs	8-9
Les « nouveaux »	10-11
Les « nouveaux »	12
Du côté des Maquettes	13
De l'infos	14

Bonjour à tous, on arrive à la fin de cette année 2021, j'espère que vous avez tous la tête à la fête.

La société dans laquelle nous vivons a changé, l'individualisme s'est fortement accentué.

Ces deux derniers mois nous avons su réaliser encore de belles choses simplement en unissant nos efforts, dans un même but. Nous devons continuer en ce sens afin de pouvoir encore partager pendant longtemps nos passions et les transmettre aux générations futures.

Dans cette année 2022 nous avons déjà des rendez vous im-

portants, salon du modélisme, projets club ou partage de projets individuels, national UFOLEP roulant, aéropero, interclub, soirées au coin du feu, ou juste le temps d'une discussion, d'un échange.

Pour ma part ce sont ces moments là, où l'amitié et le lien qui sont le plus important et j'espère que 2022 et les années suivantes nous en aurons de nombreux.

Je vous souhaite à tous et toutes vos familles de passer de belles fêtes de fin d'année.

Amicalement.

Patrick Saunier  
*Président du CASC*



Patrick Saunier

LES ARCS/ARGENS  
Section  
Voiture TT

www.casc-lesarcs.org

Renseignements:  
Animateur  
Gérard : 06-75-95-78-16  
CASC  
8 boulevard de la Liberté  
69400 Les Arcs  
Email : casc-lesarcs@wanadoo.fr

Sommaire :

- Il s'en passe des choses
- Tours des activités
- Les nouveaux

**ufolep**  
TOUS LES SPORTS AUTREMENT  
VAR

LES ARCS/ARGENS  
Section  
Aéromodélisme

www.casc-lesarcs.org

Construction  
Stages  
Partage  
Ecole de pilotage  
CNC

Renseignements:  
Animateur  
Patrick : 06-11-56-47-95  
CASC  
8 boulevard de la Liberté  
69400 Les Arcs  
Email : casc-lesarcs@wanadoo.fr

LES ARCS/ARGENS  
Section Trains

www.casc-lesarcs.org

Les Tontons Balasteurs

Construction  
Echange  
Partage

Renseignements:  
Animateurs  
Jean Marc : 06-22-60-12-47  
Frédéric : 06-43-53-28-80  
CASC  
8 boulevard de la Liberté  
69400 Les Arcs  
Email : casc-lesarcs@wanadoo.fr

LES ARCS/ARGENS  
Section Bateaux

www.casc-lesarcs.org

Construction  
Pilotage  
Echange  
Partage

Renseignements:  
Animateur  
Patrick : 06-11-56-47-95  
CASC  
8 boulevard de la Liberté  
69400 Les Arcs  
Email : casc-lesarcs@wanadoo.fr

## Quand on se met au travail !

Une partie de l'équipe du CASC, section modélisme, s'est mise au travail pour améliorer la plateforme de modélisme, tables pour la piste d'aéro, un Rack pour recevoir tous les composants de la piscine, et équiper une remorque de groupes électrogènes afin de faciliter les différentes organisations.



### Découpe des profils galvanisés



### Soudures et assemblages



Le vendredi suivant, départ pour l'implantation sur le terrain

A 8 heures du matin toute l'équipe sur place



La remorque dédiée aux groupes électrogènes



Le rack pour la piscine

# Beaujolois

Comme chaque année, on ne rate pas la soirée traditionnelle du BEAUJOLAIS



Tous est prêt !



# Un peu de technique

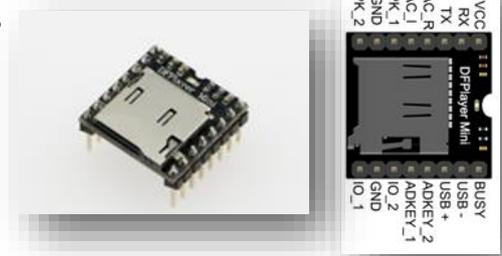
## Réalisation d'une boîte à sons pour le réseau de train.

Par Bertrand Hee

Objectif : disposer d'une « boîte » permettant de diffuser des sons par appui sur un bouton.

Ces sons seront par exemple une sonnerie de passage à niveau, le klaxon d'une locomotive, le jingle SNCF, etc...

La recherche d'un dispositif permettant cette réalisation a débouché sur le module DF Player mini :

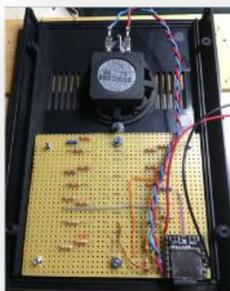
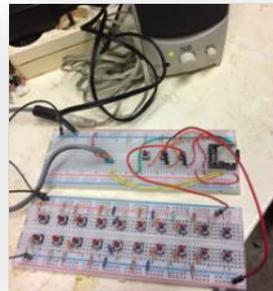


Ce module est un lecteur de fichiers mp3 stockés sur une carte micro SD.

Des milliers de fichiers peuvent être lus en associant ce module à une carte Arduino par exemple.

Mais il y a aussi la possibilité de jouer 14 fichiers en réalisant un montage avec 14 boutons suivant le câblage suivant :

Un haut-parleur est raccordé directement sur le module mais une sortie « casque » stéréo est également disponible, ce qui permet de connecter le module sur un amplificateur.



Ce projet n'étant pas prévu pour être fabriqué en série, la réalisation a été faite directement par câblage sur une « plaque à trous » (circuit imprimé de prototype)

Le produit final comporte la sortie pour amplificateur, un interrupteur permettant de couper le HP interne ainsi qu'un bouton Pause / Play pour arrêter la diffusion si besoin.

14 fichiers ont été chargés sur la carte SD et sont joués par appui sur le bouton correspondant.

Le boîtier terminé : il ne reste plus qu'à disposer les étiquettes pour chaque bouton !





## Du coté des voitures TT

La saison 2021 aura fortement été impactée par le Covid 19 car seulement 3 courses officielles FFVRC sur 8 ont pu se dérouler dans les conditions restrictives imposées par le gouvernement.

Malgré tout il est à noter une forte participation de nos pilotes par rapport aux clubs voisins, Nous avons participé le 23 mai chez nous au Arcs

**39** pilotes régionaux inscrits dont 15 du club, A noter les podiums de :

**Ludovic Bourgue** 1er en 4x4 Electrique Promo

**Nicolas Scarfo** 1er en 4x2 Thermique Promo

**Vincent Raynaud** 1er en 4x2 Thermique Open et 2ème en 4x4 Thermique Open

**Gérard Permingeat** 2ème en 4x2 Thermique Open

**Yves Milési** 3ème en 4x2 Thermique Open

Très bons résultats à domicile puisque nous avons remporté 3 courses sur 5

Nous avons participé le 11 Juillet à Mougins

21 pilotes inscrits dont 2 du club , pour une manche estivale trop chaude rebutant beaucoup de pilotes,



Nous avons participé le 24 Octobre à Mougins

28 pilotes inscrits dont 9 du club , A noter la 3 ème place pour **Alain Canova** en 4x4 Electrique Open,



La saison officielle s'est donc achevée à Mougins en donnant les classements définitifs suivants :

#### 4x4 Thermique Open

1<sup>er</sup> Christophe Latger  
4<sup>ème</sup> Vincent Raynaud

#### 4x2 Thermique Promo

1<sup>er</sup> Nicolas Scarfo  
4<sup>ème</sup> Tanguy Munoz  
5<sup>ème</sup> Alexandre Barelli

#### 4x2 Thermique Open

2<sup>ème</sup> Vincent Raynaud  
3<sup>ème</sup> Gérard Permingeat  
4<sup>ème</sup> Yves Milési

#### 4x4 Electrique Promo

4<sup>ème</sup> Jean Christophe Margé  
7<sup>ème</sup> Nicolas André  
10<sup>ème</sup> Ludovic Bourgue

#### 4x4 Electrique Open

2<sup>ème</sup> Christophe Latger  
3<sup>ème</sup> Alain Canova  
10<sup>ème</sup> Patrick Diomède  
11<sup>ème</sup> Ludovic Bourgue  
18<sup>ème</sup> Yves Milési  
20<sup>ème</sup> Gérard Permingeat



A noter lors de cette saison 2021 une forte mutation des pilotes Thermique vers l'Electrique

En parallèle notre championnat d'endurance interne se poursuit , nous en sommes à la 5<sup>ème</sup> course et espérons pouvoir le terminer courant Décembre .

En ce qui concerne le championnat FFVRC pour 2022 il n'est toujours pas établi à ce jour ; mais nous avons déposés les dates suivantes pour les organisations à domicile,  
Une manche du championnat FFVRC le 8 ou 15 Mai.  
National UFOLEP le 9 et 10 juillet

Une manche du championnat FFVRC le 25 Septembre

Pour la fin de saison 2021 nous allons participer le 21 Novembre aux 5 heures de Mougins ;  
une épreuve d'endurance par équipe de 4 pilotes .

## Le point Comptage

Nous disposons à ce jour d'un comptage qui nous est prêté par la FFVRC pour les courses de cette fédération .

Pour les courses que nous organisons uniquement pour nos adhérents nous avons acquis un comptage Lapmonitor moins performant mais suffisant pour notre format de courses .

### *Gérard Permingeat*



## Du côté Train

### CREATION DES TONTONS BALLASTEURS

Au sein du CASC les Arcs, les Tontons Ballasteurs sont créés en 2015 à l'initiative de F.CHALOPIN . Il regroupe alors 8 membres .Ils se réunissent dans un local situé à proximité de la déchetterie des ARCS.

Un premier réseau de taille moyenne est mis en chantier.



### DEMENAGEMENT EN 2017

En 2017 les Tontons déménagent pour occuper un nouveau local, toujours situé près de la déchetterie. Celui-ci se situe dans un hangar beaucoup plus grand. Dans un premier temps, les débuts sont difficiles car il faut partager les locaux avec d'autres activités.

En 2018 des aménagements internes sont effectués qui consistent surtout en la création d'une mezzanine.

C'est sur une grande partie de celle-ci (à peu près 72 m<sup>2</sup>) que la section train va donc pouvoir pratiquer son hobby.

### DESCRIPTIF DE L'EQUIPE

Actuellement les Tontons sont composés de 9 membres dont les compétences sont variées.

\_ F.Chalopin et JM Champelay : le décor

La plus grande partie de celui-ci est faite par nos soins avec des matériaux multiples : carton plume / bois / carton /

Calendrier / grillage pour les reliefs / bandes de plâtre.....

\_ Bertrand Hee et F.Lenne : câblage électrique et toute l'électronique

\_ Denis Tosello : menuiserie

\_ Daniel Boccanfuso , Michel Dupas, Vincent, Jérôme sont polyvalents.



### DESCRIPTIF DU RESEAU

Actuellement le réseau, en forme d'os de chien se compose de 8 modules de tailles différentes.

\_ 3 modules de 2 m / 1,40 m

\_ 2 modules de 1,50 m / 1,60 m

Il fait donc environ 9 m de long.

Il représente la gare des ARCS DRAGUIGNAN et ses alentours proches à notre époque. Celle-ci ainsi que les diverses maisons situées à proximité.

Ont toutes été réalisées de photos réelles, travail de longue haleine.....

Il reste encore à réaliser quelques quartiers plus ou moins proches de la gare en fonction de la place restante. Le reste du décor sort directement de notre imagination et de nos envies de moment.

Le fonctionnement des rames est numérique. Chaque locomotive est commandée individuellement à partir d'une centrale (une ECOS 2 de la marque ESU). Cela permet la circulation de plusieurs trains.

Un TCO (tableau de commande optique), créé de toutes pièces par Bertrand, gère la commande électrique des aiguillages à distance.



## LE MATERIEL ROULANT

Celui-ci, qu'il soit voyageur ou marchandise, appartient à chaque membre, qui peut ainsi faire rouler son matériel sur le réseau du club.

Il est donc très éclectique, cela peut aller des années 1960 à notre époque.

Tous les différents modes de traction sont représentés : électriques, diesels, vapeurs, autorails.....

## PROJET FUTUR

De par l'espace que nous occupons, notre projet est donc d'essayer de doubler la surface de notre réseau.

La création de coulisses pour le stockage des rames de train pourrait aussi être envisagée.

Il est étudié par ailleurs la possibilité de faire visiter notre réseau, un peu comme des journées portes ouvertes. Grâce aussi à la création d'une chaîne Audiovisuelle sur You Tube au sein du CASC les Arcs, permettant à tout le monde de voir toutes les activités que propose l'association.

Jean-Marc Champelay

## Des nouveaux



## Jérôme Jede Debrune

Je suis arrivé dans le modélisme, il y a pas mal de temps, sans vraiment y être beaucoup assidu. En effet, fin des années 80, début des années 90, j'étais pré adolescent, j'étais fasciné par les hélicoptères (et je le suis toujours). J'ai pu découvrir dans des magazines de l'époque (RCM ou Looping) qu'il était possible d'avoir des hélicos pilotables. Je me mets à rêver d'en avoir un. Mais, à l'époque, je n'avais pas de revenus et c'était beaucoup trop cher pour mes parents. J'ai donc fait les plans avion dans RCM ou Looping en balsa avec l'argent que je pouvais recevoir parfois. Mais, ils n'ont jamais volé ! En effet, il fallait acheter un moteur, des servos et une radiocommande qui étaient hors de prix pour un adolescent. A l'époque, j'avais beaucoup de temps et peu d'argent. Maintenant, c'est l'inverse, j'ai l'argent mais peu de temps !



A 17 ans, je fais mon premier travail (animateur en centre aéré) et la paie me permet de m'acheter un moskito basic de Robbe qui permet de mettre un moteur d'avion (moins cher que la version hélico). C'est là que commence mes premiers apprentissages : Les adhérents du club d'aéromodélisme de la ville n'aimaient pas l'hélico, et voyait d'un mauvais œil un éventuel adhérent avec un hélico. J'ai eu l'impression que la seule personne qui faisait de l'hélico était contrainte de régler cet hélico, tout en sabotant un peu ce que j'avais fait dessus, avec les remarques des autres adhérents me disant qu'il fallait que je le mette sur une étagère et que je passe à autre chose.

J'ai donc décidé d'apprendre par moi même, de le piloter un peu dans le jardin chez mes parents. Cela n'allait pas bien loin, et j'étais bien souvent contraint par la météo, et le système de démarrage du Moskito Basic qui était

très perfectible. Les années passent sans avoir la logistique de le faire voler (soit pas de voiture, soit pas de terrain à proximité).

En 2005, les prix des hélicos ont pas mal chuté et je m'offre une FF9 et un raptor 50 titan qui me permet de faire mes 1<sup>ers</sup> vrais stationnaires (sur un petit terrain), la prise d'altitude et les translations plus rapides tout en faisant de nombreux crashes. C'est à cette période que j'ai beaucoup appris sur les erreurs de pilotages et les erreurs de mécanique (et la liste est longue ! Je ne sais pas combien de paire de pales ont péri).

Deux ou trois ans plus tard, pour pouvoir faire de l'hélico dans des endroits moins loin de mon domicile (bruit notamment), je prends un trex 250 que je n'ai jamais trop apprécié car je trouve que sa légèreté ne permet de faire des stationnaires « propres ».



J'achète un second raptor 50 qui ne volera jamais, un trex 100 qui me permettra de rayer la TV du salon, un trex 450 qui me permet de découvrir qu'un crash ne veut pas dire vendre un rein pour s'acheter des pièces de rechange (par rapport au Raptor 50).

Je m'inscris au club des adrets deux ans. La 1ère année, j'y suis allé deux fois, la deuxième année, on ne m'a pas vu par manque de temps et de distance avec Antibes. J'arrête assez vite l'hélico après l'achat du trex 450 pour me focaliser sur d'autres loisirs (fin 2011)

En juillet 2021, je décide de faire un peu d'espace à la maison. La question se pose de ce que je fais des hélicos : Je les revends ? Je regarde alors les clubs autour de Draguignan, et je tombe sur celui du Casc qui n'est pas trop loin.

Finalement, je décide de m'inscrire. Et je me relance. Je me remets donc à l'hélico. Je remets en état le raptor 50 qui a des pièces usées, le trex 450 puis le trex 250. Mauvaise surprise, l'hélico a perdu sa splendeur en l'espace de 10 ans. Beaucoup de marques ont jeté l'éponge, les boutiques ont fermé, et les pièces se trouvent difficilement.

Après de longues recherches pour les pièces, j'ai pu refaire voler le raptor 50 sur le terrain après 10 ans ainsi que le trex 450. Le vent sur le terrain m'ayant un peu surpris une ou deux fois, j'ai acquis un hélico électrique plus grand que le trex 450 et plus récent que le raptor 50 pour le faire voler avec plus de vent : Le Mikado logo 550.

Enfin, le vol 3D ne m'a jamais intéressé, mais j'ai toujours bien aimé le vol maquette, mon objectif actuel est de faire un 5ème hélico : Un fuselage Hughes 500 bleu avec mécanique Trex 450 FBL et rotor 5 pales.



Mes hélicos actuellement de gauche à droite :

- \* Fuselage Hughes 500 bleu en attente de mécanique, mécanique 450 en FBL
- \* Raptor 50 Titanium, barre de bell, moteur OS 55 H thermique avec bulle Trex 700N
- \* Mikado Logo 550 FBL
- \* mécanique 450 en FBL (bulle blanche pour le fuselage Hughes 500)
- \* Trex 450 sport, barre de bell
- \* **Trex 250SE, barre de bell**





## *Benjamin*

Bonjour je m'appelle Benjamin GIBOIN, j'ai 23 ans. Je travaille en tant que chauffeur poids lourd dans le frigorifique. Je suis passionné par le modélisme depuis quelques années. J'ai une pelleuse a échelle 1/14 ème.



« C'est pages sont pour vous, pour présenter des projets, pour vous exprimer.

Envoyez moi vos textes et photos.

## *Didier Pommeret*

Je suis à la retraite depuis 2014 de l'entreprise Escotat. J'habite actuellement à Saint Raphael après avoir habité aux Arcs de 1967 à 2001, fils de cheminot, nous avions un réseau de train dans les années 60 démonté en 1967 pour un déménagement.

J'ai pratiqué le sport automobile pendant 20 ans, puis le VTT, que je pratique encore un peu actuellement.

J'ai redécouvert le train pendant le confinement et pris la décision de me lancer dans un projet par la confection dans un 1er temps d'un

module HO représentant la gare maritime de DIEPPE avec son environnement (premier décors en photo ci-joint) et à terme la confection du réseau



## Du côté des Maquettes

### Un vendredi ordinaire salle Louis Mouton

L'animateur est arrivé à 16h30, la salle prête à 17h15.

Patience, patience enfin ils arrivent (il fait presque nuit).

Nous sommes 5 ce soir, il n'en manque que 2 du noyau très actif.



### Au menu :

**André** qui a retrouvé dans son atelier à la maison un camion amphibie pas terminé et ce soir il se remet au travail dessus. Résultat l'année prochaine.

**Thibaut** . Virtuose de l'aérographe il est entrain de peindre toutes les pièces d'un char au 1/35° et il y en a beaucoup, plusieurs séances seront nécessaires. Résultat pour octobre 2022 (concours à Hyères)

**Raymond** . avait amené ses 2 dernières maquettes terminées et la dernière photo est celle du camion en cours. Avantage d'être en club en début de séance il put réparer un flexible à air grâce aux pièces en « rab » «qui traînent dans l'armoire.

**Raphaël** . a put reprendre la finition d'une maquette après la démonstration de surmoulage de verrière que j'ai faite. Comme j'officialis il n'y a pas eu de photos de faites. On va refaire cette démonstration avec des photos.

Quant à moi j'ai continué sur la maquette en cours qui sera peut-être finie cette semaine.



Rdv tous les vendredis  
soir à partir de 17h,  
salle Louis Mouton,  
Siège du CASC

### Philippe Derrien

#### Animateur Section Maquette



## Nous contacter

*Siège social:*  
8 boulevard de la liberté  
83460 LES ARCS

*Téléphone :* 04.94.47.58.66  
*Courrier :* [casc-lesarcs@wanadoo.fr](mailto:casc-lesarcs@wanadoo.fr)

Retrouvez nous sur le Web:

<http://www.casc-lesarcs.org/>

<http://www.les-tetes-en-lair.org/>

Partageons notre passion!



Centre d'animation socio-culturel, association loi 1901, créée le 14 février 1974, (parution au Journal Officiel du **2 mars 1974 - n°54**, Siret - 4241597700025), Cette association a pour objet : **de promouvoir, soutenir et favoriser les actions :**

- Les activités Socio-culturelles
- Les activités sportives de loisirs
- Les activités Culturelles
- Les activités Loisirs.

La force de notre association est la multi-activité en loisirs, sport et culture, ses 48 ans d'existence, le grand nombre d'adhérents et la dynamique de l'association nous permet de mettre en place de grands projets sur notre commune, au national et à l'international.

**La force de notre association, c'est VOUS**

## Dates à retenir:

**LES ARCS/ARGENS**  
*Section Trains*

**Les Tontons Balasteurs**

Dans le cadre du **TELETHON**

**Journée Train**  
Samedi 4 décembre  
De 9h30 à 17h00

A midi, repas tiré du sac

**Renseignements:**  
Animateurs:  
Jean Marc : 06-22-60-12-47  
Frédéric: 06-43-53-28-80

CASC  
8 boulevard de la Liberté  
83460 Les Arcs  
Email : [casc-lesarcs@wanadoo.fr](mailto:casc-lesarcs@wanadoo.fr)

[www.casc-lesarcs.org](http://www.casc-lesarcs.org)

Les Arcs sur Argens

**14ème Salon de Modélisme**

De 9h30 à 18h00 **19 et 20 Février 2022**  
Salle Polyvalente  
Au dessus de la gare SNCF

Tarif entrée : 3,00 €  
Gratuit pour les enfants de -12ans accompagnés

**Spectacle Le Pont de la Victoire**

Centre d'Animation Socio-Culturel  
8 bd de la Liberté - 83460 Les Arcs sur Argens  
Tél : 04 94 47 58 66 - Site internet : [www.casc-lesarcs.org](http://www.casc-lesarcs.org)

Siret : 424 159 7700025